

---

Bydgoszcz, dnia 8 listopad 2022r.

## **Protokół z LXXIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz**

### **Treść protokołu:**

W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Włodzimierz Wójciak
- Dorota Boroń
- Bogumił Bieliński
- Sebastian Nowak
- Przemysław Barański
- Marek Stanek
- Waldemar Korewicki
- Paweł Górny
- Magdalena Minge
- Zofia Kochańska
- Andrzej Kieca
- Adam Dziura
- Patryk Konsorski
- Maciej Rydwelski

1. Omówiono temat tymczasowej organizacji ruchu na Mostach Solidarności. Ulica Focha jest drogą gminną o klasie funkcjonalnej Z - zbiorczą. Na ulicy Focha pomiędzy ul. Królowej Jadwigi a Operą Nova jest zmienny przekrój poprzeczny od dwóch pasów ruchu do czterech przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi. Po południowej stronie Mostów Solidarności infrastruktura rowerowa jest zorganizowana poprzez wydzielone ciągi pieszo – rowerowe do ul. Tamka a następnie przechodzi w ciąg wspólny do Opery Nova. Po stronie północnej ul. Focha obowiązują dwa pasy ruchu, które na Mostach Solidarności przechodzą w trzeci pas, rozpoczynający się przystankiem autobusowym, za którym jest zorganizowany wjazd w dwukierunkową infrastrukturę rowerową.

Jednocześnie poinformowano, że prace na Mostach Solidarności wymagały oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, który został podzielony na cztery etapy. W pierwszym etapie zaplanowano

---

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

---

zamknięcie zewnętrznego pasa ruchu przy otwartym ciągu pieszo – rowerowym. W drugim etapie zamknięcie zewnętrznego pasa ruchu i ciągu pieszo – rowerowego. W trzecim etapie zamknięcie zewnętrznego pasa ruchu i środkowego pasa ruchu przy otwartym ciągu pieszo – rowerowym. W czwartym etapie zamknięcie wewnętrznego pasa ruchu przy otwartym ciągu pieszo - rowerowym.

Prace na Mostach Solidarności polegały na wymianie 8 sztuk dylatacji blokowych na dylatacje bitumiczne. Obejmowały między innymi wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych a także dostosowanie niecki dylatacyjnej do jej nowej formy.

Poinformowano również, że prace na Mostach Solidarności trwały od 3.10.2022r – 13.10.2022r, czyli na jeden etap przypadło średnio dwa i pół dnia. Zgodnie z zatwierdzonym projektem, w etapie drugim zamknięty ciąg pieszo – rowerowy został w sposób odpowiedni oznakowany znakami zakazu ruchu pieszego, zakazu ruchu rowerowego a także tabliczką informacyjną przy przejściu dla pieszych wraz ze znakami przy ulicy „A-14” ostrzegającymi o robotach drogowych oraz „A-12” ostrzegającymi o zawężeniu prawostronnym jezdni.

Tak więc, podczas prowadzonych prac na Mostach Solidarności w etapie drugim, kierowca który poruszał się rowerem na zasadach ogólnych pasem ruchu wzdłuż ul. Focha (w kierunku ronda Grunwaldzkiego) mógł dostrzec oznakowanie informujące o zamknięciu na moście ruchu rowerowego i pieszego oraz włączyć się w infrastrukturę rowerową 180m dalej na wysokości ul. A. Grottgera.

W czasowej organizacji ruchu nie uwzględniono prowadzenia pasa rowerowego, z uwagi na zachowanie dwóch pasów ruchu, występujące natężenia i warunki ruchu obserwowane w godzinach szczytu, krótki czasookres prowadzenia prac oraz fakt, że czasowa organizacja ruchu nie przerwała ciągłości infrastruktury rowerowej. Ze względu na powyższe, przyjęto organizację ruchu jak wyżej opisano.

2. W nawiązaniu do tematu Akcji Zima poinformowano, że przedmiotowy temat był omawiany na posiedzeniu Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy w maju tego roku. Pan Jacek Piotrowski Naczelnik Wydziału Utrzymania i Ewidencji Ulic poinformował, że są różne zasady usuwania śliskości na ścieżkach rowerowy oraz jezdni. Na majowym spotkaniu Pan Wojciech Bulanda zaproponował zweryfikowanie kontroli sprawdzania usuwania śliskości infrastruktury rowerowej w warunkach zimowych. Przedmiotowy temat zostanie poruszony na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu.
3. W nawiązaniu do ostatniego posiedzenia Zespołu, zwrócono się

---

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

- 
- z zapytaniem, czy Członkowie Zespołu przygotowali swoje propozycje przejazdów rowerowych planowanych do obniżenia. Wskazane przez Członków Zespołu miejsca będą mogły być dostosowywane do przejazdów rowerowych w przyszłym roku, sukcesywnie w miarę posiadanych środków finansowych.
4. Poinformowano, że na stronie internetowej [wirtualneszlaki.pl](http://wirtualneszlaki.pl) Bydgoska Mapa Rowerowa poza stojakami rowerowymi są także wskazane lokalizacje samoobsługowych stacji serwisowych.
  5. Członkowie Zespołu zgłosili kwestię możliwości doznakowania przejazdu rowerowego na ul. Wojska Polskiego na wysokości Delikatesów Centrum np. o dodatkowy rowerek znak „P-23”. Przedmiotowe oznakowanie zostanie przeanalizowane.
  6. Członkowie Zespołu zostali poinformowani, że nie została jeszcze zakończona inwestycja przebudowy Jaru Czynu Społecznego w tym wprowadzenie pełnego oznakowania na skrzyżowaniu z ulicą Bełzy.
  7. Członkowie Zespołu zgłosili, że w dniu 1 listopada wielu kierowców nie stosowało się do obowiązującego oznakowania, w tym np. na ul. Bełzy pojazdy parkowały na kontrapasie rowerowym. ZDMiKP wystąpi z pismem do KMP z prośbą, aby w przyszłym roku zwrócono uwagę na kierowców łamiących obowiązujące oznakowanie.
  8. Członkowie Zespołu poruszyli temat wykonania infrastruktury rowerowej na ul. Pod Wiaduktem w tym np. zrobienia jednego pasa ruchu kosztem np. wybudowania ciągu pieszo – rowerowego lub też wyznaczenia pasa rowerowego. Poinformowano, że wyznaczenie pasa rowerowego byłoby tylko w jednym kierunku, a w zakresie poszerzenia wydzielonego ciągu pieszo – rowerowego wiązałoby się to z przebudową infrastruktury na które obecnie nie ma zagwarantowanych środków finansowych.
  9. Członkowie Zespołu poruszyli temat wybudowania infrastruktury rowerowej w układzie 2+1. Poinformowano uczestników Zespołu że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, takie rozwiązania stosuje się na drogach zamiejskich lokalnych i dojazdowych.
  10. Członkowie Zespołu poruszyli temat budowy osiedla na skrzyżowaniu ulic Stawowej i Nakielskiej oraz możliwość wprowadzenia pasa rowerowego na ul. Stawowej (pod górkę). Poinformowano, że na ul. Stawowej zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h i nie przewiduje się organizacji pasa rowerowego. Ulica zostanie wyposażona w dodatkowy pas dla wykonania manewru skrętu. Dodatkowo poinformowano, że na dzień dzisiejszy dla tego odcinka ul. Nakielskiej ZDMiKP posiada wyłącznie wstępne przekroje poprzeczne. Niestety zaplanowanie infrastruktury rowerowej w tym rejonie ul. Nakielskiej wiązałoby się ze znacznymi kosztami przebudowy torowiska i wykupami terenowymi. Pan Dyrektor poinformował, aby poczekać do oficjalnego komunikatu dotyczącego

---

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

- 
- końcowego raportu z konsultacji ul. Nakielskiej. Ogólnie zaproponowano, aby na inwestycjach o znacznym nachyleniu podłużnym, czyli łuku pionowym brać pod uwagę dodatkowy pas ruchu dla rowerów z uwagi na bardzo powolny wjazd rowerów i utrudniony przejazd pojazdów kołowych. Zaproponowano wprowadzenie przedmiotowego zapisu do Standardów rowerowych.
11. Pan Bogumił Bieliński poinformował Członków Zespołu odnośnie planowanych prac firmy „Zalando” oraz drugiego Inwestora. Wyjaśnił, że na tą chwilę określone zostały założenia bazowe dotyczące zakresu prac „nowego” inwestora, który ma kontynuować układ drogowy realizowany przez Zalando, w stronę ul. Energetycznej (do wiaduktu), i doposażyć drogi w ścieżki rowerowe. Pozostanie do realizacji fragment, który wiąże się z koniecznością przebudowy wiaduktu, na co Miasto obecnie nie ma funduszy.
  12. Poruszono temat przejazdu ciężkich pojazdów Inwestora od przejazdu przez Babią Wieś w kierunku inwestycji. Inwestor zostanie zobligowany do odtworzenia ciągu wzdłuż Brdy. Przedmiotowe prace w zależności od ingerencji w obecny układ funkcjonalny powinny zostać odpowiednio oznakowane. Na chwilę obecną Miasto nie poczyniło szczegółowych ustaleń z Inwestorem.
  13. Pan Marek Stanek poinformował Członków Zespołu na temat pięciu odcinków Wielkiej Pętli w Fordonie. Pierwszy odcinek od ul. Bołtucia do ul. Rataja posiada pozwolenie na budowę, ale obecnie jest zawieszony. Drugi odcinek pomiędzy ul. Rataja a ul. Kromera jest na etapie projektowania. Trzeci odcinek od Doliny Śmierci do Przylesia – może stanowić problem z gruntami prywatnymi. Te trzy odcinki prowadzi Wydział Inwestycji Miasta UM.  
Dwa kolejne odcinki WIM UM przekazał ZDMiKP do procedowania i dotyczy to odcinka od ul. Kromera do ul. Tatrzańskiej (jest to projekt osiedlowy z terenami prywatnymi i fragmentami budowy ulic, gdzie może zabraknąć środków na wykupy działek i realizację inwestycji w terenie) i odcinek od ul. Tatrzańskiej do Wałów, jest to projekt ponadosiedlowy – również z wykupami i fragmentami ulic do wybudowania.
  14. Pan Marek Stanek poinformował, że na realizację inwestycji rowerowej wzdłuż ul. Curie Skłodowskiej jest już decyzja środowiskowa i została złożona koncepcja do weryfikacji i trwa jej sprawdzanie. Realizację projektu przewiduje się w formie zaprojektuj i zbuduj.
  15. Pan Marek Stanek poinformował, że koncepcja infrastruktury rowerowej na ul. Magnuszewskiej od Al. Wojska Polskiego do ul. Grzymały Siedleckiego została pozytywnie zaopiniowana przez Członków Zespołu. Obecnie jest to kwestia zarezerwowania środków finansowych przeznaczonych na ten cel. Goście Zespołu zwrócili się z prośbą o przesłanie koncepcji na e-mail
  16. Pan Marek Stanek poinformował, że kwestia uaktualnienia harmonogramu prac zależy od oszacowania kosztów budowy co obecnie nie jest proste.

---

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

- 
- Pan Marek Stanek przedstawił, że spróbuje zaktualizować harmonogram o procedowane inwestycje tj. o ul.Sudecką, ul.Sułkowskiego, Al.Wojska Polskiego, ul.Glinki i ul.Kielecką
17. W kwestii planowanej infrastruktury rowerowej na Wyszogrodzie, wskazano skierowanie zapytania bezpośrednio do Inwestora w zakresie projektowanej inwestycji i obowiązujących zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
  18. Pani Dorota Boroń poinformowała, że po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania, na stronie internetowej ZDMiKP zostanie przygotowana i umieszczona informacja na temat ulic, na których zostanie wprowadzony między innymi kontra ruch rowerowy, kontra pas i pasy rowerowe w naszym mieście.
  19. Członkowie Zespołu poruszyli również temat możliwości lokalizacji stojaków rowerowych w obrębie skrzyżowań na powierzchniach wyłączonych z ruchu. Powyższe rozwiązania są obserwowane w innych miastach w Polsce. Członkowie Zespołu przedstawią swoje propozycje rozwiązań lokalizacyjnych. Przedmiotowe rozwiązania powinny zostać przeanalizowane pod kątem bezpieczeństwa i widoczności wszystkich użytkowników drogi.

---

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**